

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
	Simétrico	Assimétrico
Tipo de alargamento		
R\$	105.683,00	124.347,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	139.265,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	16,00	11,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.201.589,00	1.158.454,00
Permanente		1.435.934,00	1.383.425,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.857,00	3.122,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	94,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
	Simétrico	Assimétrico
Tipo de alargamento		
R\$	83.631,00	98.364,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	140.772,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	18,00	12,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.083.295,00	1.044.555,00
Permanente		1.293.769,00	1.246.610,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.609,00	2.994,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	89,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
	Simétrico	Assimétrico
Tipo de alargamento		
R\$	92.143,00	108.472,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2a}	R\$/mês	139.690,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2b}	R\$/m²	16,00	11,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.153.904,00	1.111.972,00
Permanente		1.381.717,00	1.330.672,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.619,00	2.973,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	87,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
	Simétrico	Assimétrico
Tipo de alargamento		
R\$	87.743,00	103.287,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	150.393,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	19,00	12,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.177.314,00	1.134.310,00
Permanente		1.410.954,00	1.358.604,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.637,00	3.001,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	86,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
	Simétrico	Assimétrico
Tipo de alargamento		
R\$	94.918,00	111.675,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,a}	R\$/mês	143.798,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m²	18,00	12,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x A)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.218.599,00	1.173.842,00
Permanente		1.461.759,00	1.407.276,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.649,00	3.018,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	84,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + (CM₄ + CM₅) x A x [1 + (k_{FIT} x FIT)]

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.